

1.2 Quilometragem Programada (KP)

1.2.a. 

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Período de análise M (em meses): | 12 |
|----------------------------------|----|

1.2.b. Deseja informar dados de modo (marcar X):

|                     |   |                        |
|---------------------|---|------------------------|
| Consolidado mensal: | x | (ir para o item 1.2.c) |
| Detalhado:          |   | (ir para o item 1.2.d) |

1.2.c. Quilometragem programada média mensal do sistema (consolidada):

|                      |           |    |
|----------------------|-----------|----|
| Extensão programada: | 17.635,90 | km |
|----------------------|-----------|----|

1.2.d. Quilometragem programada por linha (detalhada)[Anexo II]:

| ID | Linha (nº) | Quant. de dias de operação no período de análise M (QD[K]) |         |                     | Quant. viagens prog. p/ linhas de ônibus "I" em um tipo de dia de operação "k" (KV[k]I) |         |                     | km prog. p/ linha de ônibus "I" em um tipo de dia de operação "k" (KL[k]I) |         |                     | km mensal improdutivo (IK) |         |                     |
|----|------------|------------------------------------------------------------|---------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|----------------------------|---------|---------------------|
|    |            | Unidade: dias                                              |         |                     | Unidade: viagens                                                                        |         |                     | Unidade: km                                                                |         |                     | Unidade: km                |         |                     |
|    |            | Dias úteis                                                 | Sábados | Domingos / Feriados | Dias úteis                                                                              | Sábados | Domingos / Feriados | Dias úteis                                                                 | Sábados | Domingos / Feriados | Dias úteis                 | Sábados | Domingos / Feriados |
| 1  |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 2  |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 3  |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 4  |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 5  |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 6  |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 7  |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 8  |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 9  |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 10 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 11 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 12 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 13 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 14 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 15 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 16 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 17 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 18 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 19 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 20 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 21 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 22 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 23 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 24 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 25 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 26 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 27 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 28 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 29 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 30 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 31 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 32 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 33 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 34 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 35 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 36 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 37 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 38 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |
| 39 |            |                                                            |         |                     |                                                                                         |         |                     |                                                                            |         |                     |                            |         |                     |

Legenda

Entrada de dados

Entrada de dados com valor de referência

Resultado

1.3 Frota total (FT)

1.3.1. Classificação dos veículos (PT)

|                     | ABNT NBR 15570:2009                                 |            |                          |
|---------------------|-----------------------------------------------------|------------|--------------------------|
|                     | Capacidade                                          | PBT mínimo | Comprimento total máximo |
| Microônibus         | Entre 10 e 20 passageiros (exclusivamente sentados) | 5t         | 7,4m                     |
| Miniônibus          | Mínimo de 30 passageiros (sentados e em pé)         | 8t         | 9,6m                     |
| Midiônibus          | Mínimo de 40 passageiros (sentados e em pé)         | 10t        | 11,5m                    |
| Ônibus básico       | Mínimo de 70 passageiros (sentados e em pé)         | 16t        | 14m                      |
| Ônibus padron       | Mínimo de 80 passageiros (sentados e em pé)         | 16t        | 14m                      |
| Ônibus articulado   | Mínimo de 100 passageiros (sentados e em pé)        | 26t        | 18,6m                    |
| Ônibus biarticulado | Mínimo de 160 passageiros (sentados e em pé)        | 36t        | 30m                      |

1.3.2. Cálculo da Frota

1.3.2.a Composição da frota (tipologia do veículo)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         |                            |                            |                            |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          | 4                          |                            |                            |                            |
| Ônibus básico       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

1.3.2.b Composição da frota (classe e idade do veículo)

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus       | 0                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 1                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 2                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 3                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 4                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 5                |                            |                            |                            |                            |
| Miniônibus        | 0                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 1                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 2                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 3                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 4                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 5                |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus        | 0                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 1                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 2                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 3                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 4                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 5                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 6                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 7                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 8                | 4                          |                            |                            |                            |
| Ônibus básico     | 0                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 1                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 2                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 3                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 4                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 5                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 6                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 7                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 8                |                            |                            |                            |                            |

|                     |    |  |  |  |  |
|---------------------|----|--|--|--|--|
| Ônibus padron       | 0  |  |  |  |  |
|                     | 1  |  |  |  |  |
|                     | 2  |  |  |  |  |
|                     | 3  |  |  |  |  |
|                     | 4  |  |  |  |  |
|                     | 5  |  |  |  |  |
|                     | 6  |  |  |  |  |
|                     | 7  |  |  |  |  |
|                     | 8  |  |  |  |  |
|                     | 9  |  |  |  |  |
|                     | 10 |  |  |  |  |
| Ônibus articulado   | 0  |  |  |  |  |
|                     | 1  |  |  |  |  |
|                     | 2  |  |  |  |  |
|                     | 3  |  |  |  |  |
|                     | 4  |  |  |  |  |
|                     | 5  |  |  |  |  |
|                     | 6  |  |  |  |  |
|                     | 7  |  |  |  |  |
|                     | 8  |  |  |  |  |
|                     | 9  |  |  |  |  |
|                     | 10 |  |  |  |  |
|                     | 11 |  |  |  |  |
|                     | 12 |  |  |  |  |
| Ônibus biarticulado | 0  |  |  |  |  |
|                     | 1  |  |  |  |  |
|                     | 2  |  |  |  |  |
|                     | 3  |  |  |  |  |
|                     | 4  |  |  |  |  |
|                     | 5  |  |  |  |  |
|                     | 6  |  |  |  |  |
|                     | 7  |  |  |  |  |
|                     | 8  |  |  |  |  |
|                     | 9  |  |  |  |  |
|                     | 10 |  |  |  |  |
|                     | 11 |  |  |  |  |
|                     | 12 |  |  |  |  |

1.3.2.c Composição da frota (veículos de apoio)

| Classificação do veículo | Frota |
|--------------------------|-------|
| Caminhão-oficina         |       |
| Caminhão-guincho         |       |
| Caminhoneta              |       |
| Automóvel (básico)       |       |
| Motocicleta              |       |

## 1.4 Indicadores

### 1.4.1. Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK)

1.4.1.1 Tarifa pública de preponderante vigente (TPU)

1.4.1.2 Receita média mensal total do sistema (RT)

1.4.1.3 Média mensal de passageiros transportados (PT)

1.4.1.4 Média mensal de passageiros pagantes equivalentes (PE)

1.4.1.5 Média mensal da quilometragem programada (KP)

1.4.1.6 Índice de passageiro por quilômetro (IPK)

1.4.1.7 Índice de passageiro equivalentes por quilômetro (IPKe)

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| 3,75      | R\$             |
| 31.752,00 | R\$/mês         |
| 8.467     | passageiros/mês |
| 8.467     | passageiros/mês |
| 17.636    | km/mês          |

|      |          |
|------|----------|
| 0,48 | pass./km |
| 0,48 | pass./km |

### 1.4.2. Percurso Médio Mensal (PMM)

1.4.2.1 Frota total=

1.4.2.2 Frota operante = 70% x FT

1.4.2.3 Frota funcional = 30% x FT

|   |        |
|---|--------|
| 4 | ônibus |
| 3 | ônibus |
| 1 | ônibus |

1.4.2.4 Percurso Médio Mensal

|       |            |
|-------|------------|
| 5.879 | km/veículo |
|-------|------------|

### 1.4.3. Passageiros Transportados por Veículos por Dia (PVD)

1.4.3.1 Período de análise N (em dias)

1.4.3.2 Passageiros transportados por dia

|       |                  |
|-------|------------------|
| 1,00  | dias             |
| 2.822 | Pass/veículo/dia |

### 1.4.4. Passageiros Equivalentes por Veículos (PMV)

1.4.4.1 Passageiros equivalentes por veículo

|       |                  |
|-------|------------------|
| 2.822 | pass/veículo/mês |
|-------|------------------|

2.1.a Consumo de Combustível

Consultar a aba A.III.Combustível

2.1.a.i Deseja informar dados de modo (marcar X):

|              |   |                             |
|--------------|---|-----------------------------|
| Consolidado: | X | (ir para o item 2.1.a.ii)   |
| Detalhado:   |   | (ir para o item 2.1.a.iii ) |

2.1.a.ii Consumo  $\sigma_z$  (l/km) para cada tipo de veículo (consolidado)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         | 0,290                      |                            |                            |                            |
| Miniônibus          | 0,340                      |                            |                            |                            |
| Midiônibus          | 0,350                      |                            |                            |                            |
| Ônibus básico       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

2.1.a.iii Quantidade de combustível utilizada por tipo de veículo (detalhado)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         |                            |                            |                            |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus básico       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

2.1.a.iv Quantidade de quilômetros percorridos por tipo de veículo (detalhado)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         |                            |                            |                            |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus básico       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |



2.1.a.v Consumo oz (l/km) para cada tipo de veículo (detalhado)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         |                            |                            |                            |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus básico       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

2.1.a.vi KPz: média mensal da quilometragem programada para cada tipo de veículo

Verificar seção 1.2 do Capítulo 1

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         |                            |                            |                            |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          | 17.636                     |                            |                            |                            |
| Ônibus básico       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

2.1.a.vii Consumo total para cada tipo de veículo

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Miniônibus          | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Midiônibus          | 6.177,13                   | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Ônibus básico       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Ônibus padron       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Ônibus articulado   | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Ônibus biarticulado | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |

Consumo total / mês

6.177

 litros

2.1.b Cálculo do Valor do Veículo Básico (VEC[básico])

2.1.b.i Valor do veículo novo por classe de veículo (VEC<sub>z</sub>)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         |                            |                            |                            |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          | 300.000,00                 |                            |                            |                            |
| Ônibus básico       | 300.000,00                 |                            |                            |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

2.1.b.ii Valor do investimento (veículos de apoio )

| Classificação do veículo | Valor do veículo |
|--------------------------|------------------|
| Caminhão-oficina         |                  |
| Caminhão-guincho         |                  |
| Caminhoneta              |                  |
| Automóvel (básico)       |                  |
| Motocicleta              |                  |

2.1.b.iii Nominador para ponderação do VEC

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Miniônibus          | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Midiônibus          | 1.200.000                  | 0                          | 0                          | 0                          |
| Ônibus básico       | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Ônibus padron       | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Ônibus articulado   | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Ônibus biarticulado | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |

2.1.b.iv Denominador para ponderação do VEC

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         |                            |                            |                            |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          | 4                          |                            |                            |                            |
| Ônibus básico       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

2.1.b.v Valor do veículo novo por classe de veículo sem rodagem (VECz[Ø])

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         |                            |                            |                            |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          | 290.706,00                 |                            |                            |                            |
| Ônibus básico       | 290.706,00                 |                            |                            |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

|             |                |
|-------------|----------------|
| VEC         | R\$ 300.000,00 |
| VEC[básico] | R\$ 300.000,00 |



<sup>1</sup> Deve-se preencher todas as células abaixo. Se não houver investimentos em determinados itens ou taxas e tributos, por exemplo, **preenche-se com o valor zero**. Caso a célula não seja preenchida com algum valor adotar-se-á os valores de referência para o respectivo item

<sup>2</sup> Os valores de referência para os insumos abaixo estão descritos no Capítulo 3 da publicação "Cálculo dos Custos dos Serviços de Transporte Coletivo Urbano por Ônibus"

|                                                     |                                                                                                   |                |              | Instrução de preenchimento               |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|------------------------------------------|
| <b>3.1. Óleo diesel (OLD)</b>                       |                                                                                                   |                |              |                                          |
| 3.1.1                                               | Preço do óleo diesel .....                                                                        | 2,7607         | R\$/litro    | Pesquisa de mercado                      |
| <b>3.2. Lubrificantes (CLB)</b>                     |                                                                                                   |                |              |                                          |
| 3.2.1                                               | Coefficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo de óleo diesel ..... | 0,02650        | litro/km     | Buscar valor na aba A.IV - Lubrificantes |
| <b>3.3. ARLA 32 (ARL)</b>                           |                                                                                                   |                |              |                                          |
| 3.3.1                                               | Preço do Arla 32 .....                                                                            | 1,8000         | R\$/litro    | Pesquisa de mercado                      |
| 3.3.2                                               | Coefficiente de correlação do consumo do ARLA 32 relacionado ao preço do óleo diesel .....        | 0,040          | adimensional | Buscar valor no Anexo V                  |
| <b>3.4. Rodagem (ROD)</b> <i>Verificar Anexo VI</i> |                                                                                                   |                |              |                                          |
| 3.4.1                                               | Preço do pneu novo 215/75 R17,6 .....                                                             | 1.549,00       | R\$/unidade  | Pesquisa de mercado                      |
|                                                     | 275/80 R22,6 .....                                                                                | 1.549,00       | R\$/unidade  | Pesquisa de mercado                      |
|                                                     | 295/80 R22,6 .....                                                                                |                | R\$/unidade  | Pesquisa de mercado                      |
| 3.4.2                                               | Preço da recapagem 215/75 R17,6 .....                                                             | 530,00         | R\$/unidade  | Pesquisa de mercado                      |
|                                                     | 275/80 R22,6 .....                                                                                | 530,00         | R\$/unidade  | Pesquisa de mercado                      |
|                                                     | 295/80 R22,6 .....                                                                                |                | R\$/unidade  | Pesquisa de mercado                      |
| <b>3.5 Custos Ambientais (CAB)</b>                  |                                                                                                   |                |              |                                          |
| 3.5.1                                               | Fator de correlação entre os custos ambientais e o preço médio do ônibus básico novo .....        | 0,010000       | adimensional | Buscar valor no Anexo VIII               |
| <b>3.6 Veículo (VEC)</b>                            |                                                                                                   |                |              |                                          |
| 3.6.1                                               | Preço médio ônibus básico novo .....                                                              | R\$ 300.000,00 | R\$/veículo  | Buscar valor na aba 4.7.1.VEC            |

### 3.7 Salários e benefícios (SAB)

|                                                                                                               |          |              |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|----------------------------|
| 3.7.1 Salário do Motorista (SAL mot) .....                                                                    | 2.010,00 | R\$/mês      | Valor praticado            |
| 3.7.2 Salário do Cobrador (SAL cob) .....                                                                     | -        | R\$/mês      | Valor praticado            |
| 3.7.3 Salário do Despachante (SAL des) .....                                                                  | -        | R\$/mês      | Valor praticado            |
| 3.7.4 Salário do Fiscal (SAL fisc) .....                                                                      | 1.046,52 | R\$/mês      |                            |
| 3.7.5 Benefícios do Motorista (BEN mot) .....                                                                 | 298,41   | R\$/mês      | Valor praticado            |
| 3.7.6 Benefícios do Cobrador (BEN cob) .....                                                                  | -        | R\$/mês      | Valor praticado            |
| 3.7.7 Benefícios do Despachante (BEN des) .....                                                               | -        | R\$/mês      | Valor praticado            |
| 3.7.8 Benefícios do Fiscal (BEN fisc) .....                                                                   | 298,41   | R\$/mês      |                            |
| 3.7.9 Fator de utilização dos Motoristas (FUT mot) .....                                                      | 2,249    | adimensional | Buscar valor no Anexo XII  |
| 3.7.10 Fator de utilização dos Cobradores (FUT cob) .....                                                     | -        | adimensional | Buscar valor no Anexo XII  |
| 3.7.11 Fator de utilização dos Despachantes (FUT des) .....                                                   | -        | adimensional | Buscar valor no Anexo XII  |
| 3.7.12 Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc).....                                                        | -        | adimensional | Buscar valor no Anexo XII  |
| 3.7.13 Fator de utilização físico dos Motoristas (FUF mot) .....                                              | 2,249    | adimensional | Buscar valor no Anexo XII  |
| 3.7.14 Fator de utilização físico dos Cobradores (FUF cob) .....                                              | -        | adimensional | Buscar valor no Anexo XII  |
| 3.7.15 Fator de utilização físico dos Despachantes (FUF des) ....                                             | -        | adimensional | Buscar valor no Anexo XII  |
| 3.7.16 Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc).....                                                 | 0,250    | adimensional | Buscar valor no Anexo XII  |
| 3.7.17 Encargo Social (ECS) .....                                                                             | 42,39    | %            | Valor praticado            |
| 3.7.18 Despesas pessoal de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional (Θ) ..... | 54,90    | %            | Buscar valor no Anexo XIII |

### 3.8 Taxas e Seguros

|                                                                |              |         |                 |
|----------------------------------------------------------------|--------------|---------|-----------------|
| 3.8.1 Seguro obrigatório por veículo (VAS ) .....              | 10,57        | R\$/ano | Valor praticado |
| 3.8.2 Taxa de licenciamento por veículo (VAT) .....            | 105,78       | R\$/ano | Valor praticado |
| 3.8.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR) ..... | 9.600,00     | R\$/ano | Valor praticado |
| 3.8.4 IPVA .....                                               | R\$ 1.396,36 | R\$/ano | Valor praticado |

### 3.9 Infraestrutura

|                                                                                    |      |       |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-----------------|
| 3.9.1 Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC) ..... | -    | anos  | Valor praticado |
| 3.9.2 Valor do investimento em infraestrutura (VIN) .....                          | -    | R\$   | Valor praticado |
| 3.9.3 Vida útil da infraestrutura(VUI)                                             | -    | anos  | Valor praticado |
| 3.9.4 Estoque equivalente do almoxarifado.....                                     | 2,00 | meses | Valor praticado |

**3.10 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)**

|                                                                        |       |   |
|------------------------------------------------------------------------|-------|---|
| 3.10.1 Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC) .. | 5,610 | % |
| 3.10.2 Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) .....      | 3,610 | % |
| 3.10.3 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)                            | 3,805 | % |

Pesquisa de mercado

Pesquisa de mercado

**3.11 Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem**

|                                                                   |            |      |
|-------------------------------------------------------------------|------------|------|
| 3.11.1 Custos de investimento no terreno (CIT) .....              | 18.720,00  | R\$  |
| 3.11.2 Valor investido em edificações (CIE) .....                 | 173.802,40 | R\$  |
| 3.11.3 Vida Útil das Edificações (VUE)                            | 25,00      | anos |
| 3.11.4 Valor Residual das Edificações (VRE)                       | 10,00      | %    |
| 3.11.5 Valor investido em equipamentos de garagem (CIG) .....     | 63.314,80  | R\$  |
| 3.11.6 Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUQ)                | 10,00      | anos |
| 3.11.7 Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)            | -          | %    |
| 3.11.8 Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB)  | 25.980,54  | R\$  |
| 3.11.9 Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB)       | 5,00       | anos |
| 3.11.10 Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB) | -          | %    |

Valor praticado

Valor praticado

Buscar valor no Anexo IX

Buscar valor no Anexo IX

Valor praticado

Buscar valor no Anexo IX

Buscar valor no Anexo IX

Valor praticado

Buscar valor no Anexo IX

Buscar valor no Anexo IX

**3.12 Serviços de terceiros, compartilhados e locações**

|                                                                                                                                       |          |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|
| Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM) ..... | 2.000,00 | R\$/mês         |
| 3.12.1                                                                                                                                |          |                 |
| 3.12.2 Valor anual da locação por equipamento locado por veículo (QL) .....                                                           | -        | R\$/veículo/ano |
| 3.12.3 Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL) .....                                                            | -        | R\$/ano         |
| 3.12.4 Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ) .....                                                                    | -        | unidades        |
| 3.12.5 Locação de garagem (CLG) .....                                                                                                 | -        | R\$/mês         |
| 3.12.6 Locação de Veículo de Apoio (CLA) .....                                                                                        | -        | R\$/mês         |

Valor praticado

Valor praticado

Valor praticado

Valor praticado

Valor praticado

Valor praticado

**3.13 Taxa de remuneração do serviço (RPS)**

3.13.1 Taxa de remuneração do serviço (RPS) .....

-

%

*Buscar valor no Anexo XV***3.14 Despesas gerais (CDG).....**

26.690,00

R\$/ano

*Buscar valor no Anexo XVI***3.15 Tributos Diretos (TRD)**

3.15.1 Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN) ....

2,00

%

*Valor praticado*

3.15.2 Programa de integração social (PIS) .....

0,00

%

*Valor praticado*

3.15.3 Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS)

0,00

%

*Valor praticado*3.15.4 Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação  
do serviço e taxa de adm. de terminais .....

0,00

%

*Valor praticado*

3.15.5 INSS .....

2,00

%

*Valor praticado*

3.15.6 ICMS .....

0,00

%

*Valor praticado*

3.15.7 Outros tributos .....

0,00

%

*Valor praticado***3.15 Subsídio (SUB) / Publicidade**

3.15.1 Subsídio mensal / Publicidade para custeio da tarifa.....

757,55

R\$/mês

*Valor praticado*

**2.1 Custo Variável**

|            |                  |
|------------|------------------|
| <b>R\$</b> | <b>31.445,42</b> |
|------------|------------------|

|       |                          |     |           |
|-------|--------------------------|-----|-----------|
| 2.1.1 | Combustível (CMB)        | R\$ | 17.053,21 |
| 2.1.2 | Lubrificantes (CLB)      | R\$ | 1.290,22  |
| 2.1.3 | ARLA 32 (CAR)            | R\$ | 444,75    |
| 2.1.4 | Rodagem (CRD)            | R\$ | 2.657,24  |
| 2.1.5 | Peças e Acessórios (CPA) | R\$ | 9.000,00  |
| 2.1.6 | Custos Ambientais (CAB)  | R\$ | 1.000,00  |

**2.2 Custo Fixo**

**R\$ 44.309,34**

**2.2.1. Depreciação (CDP)**

- 2.2.1.1 Veículos (DVE)
- 2.2.1.2 Edificações e equipamentos de garagem (DED)
- 2.2.1.3 Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ)
- 2.2.1.4 Veículos de apoio (DVA)
- 2.2.1.5 Infraestrutura (DIN)

| R\$ 4.653,38 |          |
|--------------|----------|
| R\$          | 3.171,34 |
| R\$          | 1.049,03 |
| R\$          | 433,01   |
| R\$          | 0,00     |
| R\$          | 0,00     |

**2.2.2. Remuneração do Capital Imobilizado (CRC)**

- 2.2.2.1 Veículos (RVE)
- 2.2.2.2 Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)
- 2.2.2.3 Almoxarifado (RAL)
- 2.2.2.4 Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ)
- 2.2.2.5 Veículos de apoio (RVA)
- 2.2.2.6 Infraestrutura (RIN)

| R\$ 1.100,84 |        |
|--------------|--------|
| R\$          | 567,29 |
| R\$          | 435,29 |
| R\$          | 57,08  |
| R\$          | 41,19  |
| R\$          | 0,00   |
| R\$          | 0,00   |

**2.2.3. Custos com pessoal (CPS)**

- 2.2.3.1 Operação (DOP)
- 2.2.3.2 Pessoal de manutenção, administrativo e diretoria (DMA)

| R\$ 33.375,80 |           |
|---------------|-----------|
| R\$           | 21.547,32 |
| R\$           | 11.828,48 |

**2.2.4. Despesas administrativas (CAD)**

- 2.2.4.1 Despesas gerais (CDG)
- 2.2.4.2 Seguro obrigatório e taxa de licenciamento (CDS)
- 2.2.4.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)
- 2.2.4.4 IPVA
- 2.2.4.5 Outras despesas operacionais (CCM)

| R\$ 5.179,31 |          |
|--------------|----------|
| R\$          | 2.224,17 |
| R\$          | 38,78    |
| R\$          | 800,00   |
| R\$          | 116,36   |
| R\$          | 2.000,00 |

**2.2.5. Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ)**

**R\$ 0,00**

**2.2.6. Locação de garagem (CLG)**

**R\$ 0,00**

**2.2.7. Locação de Veículos de Apoio (CLA)**

**R\$ 0,00**

|                                                               |     |           |
|---------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| 4. Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT) | R\$ | 78.911,21 |
| 2.1 Custo Variável                                            | R\$ | 31.445,42 |
| 2.2 Custo Fixo                                                | R\$ | 44.309,34 |
| 2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)               | R\$ | 0,00      |
| 2.4 Tributos Diretos (ITR)                                    |     | 4%        |

## **Cálculo Tarifário - Arcos (MG) - Maio 2020**

### **1. Indicadores Operacionais**

#### **1.1. Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK)**

|                                                                    |           |                 |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 1.1.1 Tarifa pública de preponderante vigente (TPU).....           | 3,75      | R\$             |
| 1.1.2 Receita média mensal total do sistema (RT).....              | 31.752,00 | R\$/mês         |
| 1.1.3 Média mensal de passageiros transportados (PT).....          | 8.467     | passageiros/mês |
| 1.1.4 Média mensal de passageiros pagantes equivalentes (PE).....  | 8.467     | passageiros/mês |
| 1.1.5 Média mensal da quilometragem programada (KP).....           | 17.636    | km/mês          |
| 1.1.6 Índice de passageiro por quilômetro (IPK).....               | 0,48      | pass./km        |
| 1.1.7 Índice de passageiro equivalentes por quilômetro (IPKe)..... | 0,48      | pass./km        |

#### **1.2. Percurso Médio Mensal (PMM)**

|                                  |       |            |
|----------------------------------|-------|------------|
| 1.2.1 Frota total.....           | 4     | ônibus     |
| 1.2.2 Frota operante.....        | 3     | ônibus     |
| 1.2.3 Frota funcional.....       | 1     | ônibus     |
| 1.2.4 Percurso Médio Mensal..... | 5.879 | km/veículo |

#### **1.3. Passageiros Transportados por Veículos por Dia (PVD)**

|                                              |       |                  |
|----------------------------------------------|-------|------------------|
| 1.3.1 Período de análise N (em dias).....    | 1,00  | dias             |
| 1.3.2 Passageiros transportados por dia..... | 2.822 | Pass/veículo/dia |

#### **1.4. Passageiros Equivalentes por Veículos (PMV)**

|                                                 |       |                  |
|-------------------------------------------------|-------|------------------|
| 1.4.1 Passageiros equivalentes por veículo..... | 2.822 | pass/veículo/mês |
|-------------------------------------------------|-------|------------------|



## Cálculo Tarifário - Arcos (MG) - Maio 2020

### 2. Insumos

#### 2.1. Óleo diesel (OLD)

|                                                  |         |           |
|--------------------------------------------------|---------|-----------|
| 2.1.1 Preço do óleo diesel .....                 | 2,7607  | R\$/litro |
| 2.1.2 Coeficiente de consumo de óleo diesel..... | 0,35026 |           |

#### 2.2. Lubrificantes (CLB)

|                                                                                                        |         |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| 2.2.1 Coeficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo de óleo diesel ..... | 0,02650 | litro/km |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|

#### 2.3. ARLA 32 (ARL)

|                                                                                                |       |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|
| 2.3.1 Preço do Arla 32 .....                                                                   | 1,80  | R\$/litro    |
| 2.3.2 Coeficiente de correlação do consumo do ARLA 32 relacionado ao preço do óleo diesel..... | 0,040 | adimensional |

#### 2.4. Rodagem (ROD)

|                          |                    |          |             |
|--------------------------|--------------------|----------|-------------|
|                          | 215/75 R17,6 ..... | 1.549,00 | R\$/unidade |
| 2.4.1 Preço do pneu novo | 275/80 R22,6 ..... | 1.549,00 | R\$/unidade |
|                          | 295/80 R22,6 ..... | -        | R\$/unidade |
|                          | 215/75 R17,6 ..... | 530,00   | R\$/unidade |
| 2.4.2 Preço da recapagem | 275/80 R22,6 ..... | 530,00   | R\$/unidade |
|                          | 295/80 R22,6 ..... | -        | R\$/unidade |

#### 2.5 Custos Ambientais (CAB)

|                                                                                                  |          |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| 2.5.1 Fator de correlação entre os custos ambientais e o preço médio do ônibus básico novo ..... | 0,010000 | adimensional |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|

#### 2.6 Veículo (VEC)

|                                            |                |             |
|--------------------------------------------|----------------|-------------|
| 2.6.1 Preço médio ônibus básico novo ..... | R\$ 300.000,00 | R\$/veículo |
|--------------------------------------------|----------------|-------------|

#### 2.7 Salários e benefícios (SAB)

|                                                                                                               |          |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| 2.7.1 Salário do Motorista (SALmot) .....                                                                     | 2.010,00 | R\$/mês      |
| 2.7.2 Salário do Cobrador (SALcob) .....                                                                      | -        | R\$/mês      |
| 2.7.2 Salário do Despachante (SALdes) .....                                                                   | -        | R\$/mês      |
| 2.7.4 Salário do Fiscal (SAL fisc) .....                                                                      | 1.046,52 | R\$/mês      |
| 2.7.5 Benefícios do Motorista (BENmot) .....                                                                  | 298,41   | R\$/mês      |
| 2.7.6 Benefícios do Cobrador (BENcob) .....                                                                   | -        | R\$/mês      |
| 2.7.7 Benefícios do Despachante (BENdes) .....                                                                | -        | R\$/mês      |
| 2.7.8 Benefícios do Fiscal (BEN fisc) .....                                                                   | 298,41   | R\$/mês      |
| 2.7.9 Fator de utilização dos Motoristas (FUTmot) .....                                                       | 2,249    | adimensional |
| 2.7.10 Fator de utilização dos Cobradores (FUTcob) .....                                                      | -        | adimensional |
| 2.7.11 Fator de utilização dos Despachantes (FUTdes) .....                                                    | -        | adimensional |
| 2.7.12 Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc).....                                                        | -        | adimensional |
| 2.7.13 Fator de utilização físico dos Motoristas (FUFmot) .....                                               | 2,249    | adimensional |
| 2.7.14 Fator de utilização físico dos Cobradores (FUFcob) .....                                               | -        | adimensional |
| 2.7.15 Fator de utilização físico dos Despachantes (FUFdes) .....                                             | -        | adimensional |
| 2.7.16 Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc).....                                                 | 0,250    | adimensional |
| 2.7.17 Encargo Social (ECS) .....                                                                             | 42,39    | %            |
| 2.7.18 Despesas pessoal de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional (Θ) ..... | 54,90    | %            |

#### 2.8 Taxas e Seguros

|                                                                |          |         |
|----------------------------------------------------------------|----------|---------|
| 2.8.1 Seguro obrigatório por veículo (VAS ) .....              | 10,57    | R\$/ano |
| 2.8.2 Taxa de licenciamento por veículo (VAT) .....            | 105,78   | R\$/ano |
| 2.8.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR) ..... | 9.600,00 | R\$/ano |
| 2.8.4 IPVA .....                                               | 1.396,36 | R\$/ano |

### Cálculo Tarifário - Arcos (MG) - Maio 2020

#### 2.9 Infraestrutura

|       |                                                                              |      |       |
|-------|------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| 2.9.1 | Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC) ..... | -    | anos  |
| 2.9.2 | Valor do investimento em infraestrutura (VIN) .....                          | -    | R\$   |
| 2.9.3 | Vida útil da infraestrutura (VUI).....                                       | -    | anos  |
| 2.9.4 | Estoque equivalente do almoxarifado.....                                     | 2,00 | meses |

#### 2.10 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)

|        |                                                                 |      |   |
|--------|-----------------------------------------------------------------|------|---|
| 2.10.1 | Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC) .. | 5,61 | % |
| 2.10.2 | Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).....       | 3,61 | % |
| 2.10.3 | Taxa de Remuneração do Capital (TRC).....                       | 3,81 | % |

#### 2.11 Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem

|         |                                                                |            |      |
|---------|----------------------------------------------------------------|------------|------|
| 2.11.1  | Custos de investimento no terreno (CIT) .....                  | 18.720,00  | R\$  |
| 2.11.2  | Valor investido em edificações (CIE) .....                     | 173.802,40 | R\$  |
| 2.11.3  | Vida Útil das Edificações (VUE).....                           | 25,00      | anos |
| 2.11.4  | Valor Residual das Edificações (VRE).....                      | 10,00      | %    |
| 2.11.5  | Valor investido em equipamentos de garagem (CIG) .....         | 63.314,80  | R\$  |
| 2.11.6  | Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUQ).....               | 10,00      | anos |
| 2.11.7  | Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG).....           | -          | %    |
| 2.11.8  | Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB)..... | 25.980,54  | R\$  |
| 2.11.9  | Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB).....      | 5,00       | anos |
| 2.11.10 | Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB)..... | -          | %    |

#### 2.12 Serviços de terceiros, compartilhados e locações

|        |                                                                                                                                       |          |                 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|
| 2.12.1 | Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM) ..... | 2.000,00 | R\$/mês         |
| 2.12.2 | Valor anual da locação por equipamento locado por veículo (QL) .....                                                                  | -        | R\$/veículo/ano |
| 2.12.3 | Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL).....                                                                    | -        | R\$/ano         |
| 2.12.4 | Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ) .....                                                                           | -        | unidades        |
| 2.12.5 | Locação de garagem (CLG) .....                                                                                                        | -        | R\$/mês         |
| 2.12.6 | Locação de Veículo de Apoio (CLA).....                                                                                                | -        | R\$/mês         |

#### 2.13 Taxa de remuneração do serviço (RPS)

|        |                                           |   |   |
|--------|-------------------------------------------|---|---|
| 2.13.1 | Taxa de remuneração do serviço (RPS)..... | - | % |
|--------|-------------------------------------------|---|---|

#### 2.14 Despesas gerais (CDG)

|           |         |
|-----------|---------|
| 26.690,00 | R\$/ano |
|-----------|---------|

#### 2.15 Tributos Diretos (TRD)

|        |                                                                                                             |      |   |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| 2.15.1 | Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN) .....                                                   | 2,00 | % |
| 2.15.2 | Programa de integração social (PIS) .....                                                                   | 0,00 | % |
| 2.15.3 | Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS) .....                                       | 0,00 | % |
| 2.15.4 | Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais ..... | 0,00 | % |
| 2.15.5 | INSS (devido a desoneração de folha para o segmento de transporte urbano lei federal 12.715/2012) .....     | 2,00 | % |
| 2.15.6 | ICMS .....                                                                                                  | 0,00 | % |
| 2.15.7 | Outros tributos .....                                                                                       | 0,00 | % |

#### 2.16 Subsídio (SUB)

|        |                                             |        |         |
|--------|---------------------------------------------|--------|---------|
| 2.16.1 | Subsídio mensal para custeio da tarifa..... | 757,55 | R\$/mês |
|--------|---------------------------------------------|--------|---------|

| QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)                                  |              |           |           |      |               |           |           |
|---------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------|------|---------------|-----------|-----------|
| DESCRIÇÃO                                                           | VALOR MENSAL |           | CUSTO/KM  |      | CUSTO/VEÍCULO | %         |           |
| CUSTOS VARIÁVEIS                                                    |              |           |           |      |               |           |           |
| Combustível (CMB ).....                                             | R\$          | 17.053,21 | R\$       | 0,97 | R\$           | 4.263,30  | 54,23%    |
| Lubrificantes (CLB ).....                                           | R\$          | 1.290,22  | R\$       | 0,07 | R\$           | 322,55    | 4,10%     |
| ARLA 32 (CAR ).....                                                 | R\$          | 444,75    | R\$       | 0,03 | R\$           | 111,19    | 1,41%     |
| Material de rodagem (CRD ).....                                     | R\$          | 2.657,24  | R\$       | 0,15 | R\$           | 664,31    | 8,45%     |
| Peças e acessórios (CPA ).....                                      | R\$          | 9.000,00  | R\$       | 0,51 | R\$           | 2.250,00  | 28,62%    |
| Custos ambientais (CAB ).....                                       | R\$          | 1.000,00  | R\$       | 0,06 | R\$           | 250,00    | 3,18%     |
| TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS                                              | R\$          | 31.445,42 | R\$       | 1,78 | R\$           | 7.861,36  | 100%      |
| CUSTOS FIXOS                                                        |              |           |           |      |               |           |           |
| Pessoal                                                             |              |           |           |      |               |           |           |
| Operação .....                                                      | R\$          | 21.547,32 | R\$       | 1,22 | R\$           | 5.386,83  | 48,63%    |
| Manutenção, administrativo e diretoria (DMA ).....                  | R\$          | 11.828,48 | R\$       | 0,67 | R\$           | 2.957,12  | 26,70%    |
| subtotal                                                            | R\$          | 33.375,80 | R\$       | 1,89 | R\$           | 8.343,95  | 75,32%    |
| Administrativas                                                     |              |           |           |      |               |           |           |
| Despesas gerais (CDG ).....                                         | R\$          | 2.224,17  | R\$       | 0,13 | R\$           | 556,04    | 5,02%     |
| DPVAT e licenciamento (CDS ).....                                   | R\$          | 38,78     | R\$       | 0,00 | R\$           | 9,70      | 0,09%     |
| IPVA.....                                                           | R\$          | 116,36    | R\$       | 0,01 | R\$           | 29,09     | 0,26%     |
| Seguros (CRD ).....                                                 | R\$          | 800,00    | R\$       | 0,05 | R\$           | 200,00    | 1,81%     |
| Outras despesas operacionais (CCM ).....                            | R\$          | 2.000,00  | R\$       | 0,11 | R\$           | 500,00    | 4,51%     |
| subtotal                                                            | R\$          | 5.179,31  | R\$       | 0,29 | R\$           | 1.294,83  | 11,69%    |
| Depreciação                                                         |              |           |           |      |               |           |           |
| Veículos da frota (DVE ).....                                       | R\$          | 3.171,34  | R\$       | 0,18 | R\$           | 792,83    | 7,16%     |
| Edificações e equipamentos de garagem (DED ).....                   | R\$          | 1.049,03  | R\$       | 0,06 | R\$           | 262,26    | 2,37%     |
| Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ ).....                        | R\$          | 433,01    | R\$       | 0,02 | R\$           | 108,25    | 0,98%     |
| Veículos de apoio (DVA ).....                                       | R\$          | -         | R\$       | -    | R\$           | -         | 0,00%     |
| Infraestrutura (DIN ).....                                          | R\$          | -         | R\$       | -    | R\$           | -         | 0,00%     |
| subtotal                                                            | R\$          | 4.653,38  | R\$       | 0,26 | R\$           | 1.163,34  | 10,50%    |
| Remuneração                                                         |              |           |           |      |               |           |           |
| Veículos da frota (RVE ).....                                       | R\$          | 567,29    | R\$       | 0,03 | R\$           | 141,82    | 1,28%     |
| Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE ).....         | R\$          | 435,29    | R\$       | 0,02 | R\$           | 108,82    | 0,98%     |
| Almoxarifado (RAL ).....                                            | R\$          | 57,08     | R\$       | 0,00 | R\$           | 14,27     | 0,13%     |
| Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ ).....                        | R\$          | 41,19     | R\$       | 0,00 | R\$           | 10,30     | 0,09%     |
| Veículos de apoio (RVA ).....                                       | R\$          | -         | R\$       | -    | R\$           | -         | 0,00%     |
| Infraestrutura (RIN ).....                                          | R\$          | -         | R\$       | -    | R\$           | -         | 0,00%     |
| subtotal                                                            | R\$          | 1.100,84  | R\$       | 0,06 | R\$           | 275,21    | 2,48%     |
| Outras despesas                                                     |              |           |           |      |               |           |           |
| Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ )..... | R\$          | -         | R\$       | -    | R\$           | -         | 0,00%     |
| Locação de garagem (CLG ).....                                      | R\$          | -         | R\$       | -    | R\$           | -         | 0,00%     |
| Locação de veículos de Apoio (CLA ).....                            | R\$          | -         | R\$       | -    | R\$           | -         | 0,00%     |
| subtotal                                                            | R\$          | -         | R\$       | -    | R\$           | -         | 0,00%     |
| TOTAL CUSTOS FIXOS                                                  | R\$          | 44.309,34 | R\$       | 2,51 | R\$           | 11.077,33 | 100%      |
| TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS                                      |              | R\$       | 75.754,76 | R\$  | 4,30          | R\$       | 18.938,69 |
| REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)                         |              | R\$       | -         | R\$  | -             | R\$       | -         |
| TRIBUTAÇÃO                                                          |              |           |           |      |               |           |           |
| Lei Federal nº 12.715/2012 (INSS).....                              |              |           |           |      |               | 2,00%     |           |
| ISSQN.....                                                          |              |           |           |      |               | 2,00%     |           |
| ICMS.....                                                           |              |           |           |      |               | 0,00%     |           |
| Taxa de gerenciamento.....                                          |              |           |           |      |               | 0,00%     |           |
| PIS.....                                                            |              |           |           |      |               | 0,00%     |           |
| COFINS.....                                                         |              |           |           |      |               | 0,00%     |           |
| Outros.....                                                         |              |           |           |      |               | 0,00%     |           |
| SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS                             |              |           |           |      |               | 4,00%     |           |
| TOTAL DE TRIBUTOS                                                   |              | R\$       | 3.156,45  | R\$  | 0,18          | R\$       | 789,11    |
| CUSTO TOTAL                                                         |              | R\$       | 78.911,21 | R\$  | 4,47          | R\$       | 19.727,80 |